

MÉDÉA**Un mort et trois blessés dans une collision****Rabah Benaouda**

Encore un accident de la route et encore une personne décédée, deux autres grièvement blessées et une quatrième qui s'en est sortie avec de légères blessures, toutes issues d'une même famille, qui ont été enregistrés en fin d'après-midi de dimanche dernier. Un accident survenu, selon les informations que nous avons pu obtenir auprès de l'officier chargé de la

cellule de communication de la Protection civile de la wilaya de Médéa, juste à la sortie-ouest de la ville de Médéa, plus exactement dans le quartier de «Bab Lekouass», à hauteur de l'abattoir communal.

C'est, en effet, une collision frontale d'une extrême violence, entre une voiture de tourisme et une autre utilitaire, dont les causes et les circonstances restent à déterminer, qui a été à l'origine de ce grave accident

de la route qui a coûté la vie, sur les lieux-mêmes du drame, à un vieil homme de 86 ans, Ahmed H. et causé des blessures graves à Djamel H. et Mohamed H, âgés respectivement de 49 et 61 ans, ainsi que des blessures légères à Mohamed Amine H., un adolescent âgé de 17 ans. La personne décédée et les trois autres blessées ont été évacuées, par des citoyens, vers l'établissement public hospitalier 'Mohamed Boudiaf' de Médéa.

Médéa : 4 personnes asphyxiées au monoxyde de carbone



Quatre personnes ont été asphyxiées au monoxyde de carbone ces derniers quatre jours à Médéa et Beni-Slimane, a-t-on appris dimanche auprès de la Protection civile qui ne déplore cependant aucun décès parmi les cas recensés. (Photo > D. R.)

Médéa : un dispositif d'intervention hivernal opérationnel



Un dispositif d'intervention hivernal est «opérationnel» depuis quel ques jours au niveau de la wilaya de Médéa où les premiers flocons de neige ont fait leur apparition jeudi dernier sur les hauteurs d'Ouled Hellal, au sud-ouest de la wilaya.

(Photo > D. R.)

MÉDÉA

L'entreprise de transport urbain opérationnelle

Après une longue attente qui aura duré plus d'un an depuis la dernière visite du ministre des Transports et le lancement des travaux d'aménagement des locaux de son siège, l'Entreprise publique de transport urbain et suburbain de Médéa sera opérationnelle dès la fin de la semaine. La nouvelle a été donnée par M. Mohamed Baïtaoui, directeur des transports de la wilaya de Médéa, qui a déclaré que l'entreprise vient d'être dotée de 5 bus de transport de voyageurs et que d'autres acquisitions vont suivre pour arriver à un parc d'environ 30 véhicules. Le lancement de l'Entreprise de

transport urbain et suburbain de Médéa est le second acquis pour la population après la mise en service de la nouvelle gare routière de type A à l'entrée nord de la ville, est-il indiqué. Ces acquisitions viennent à point nommé mettre de l'ordre dans l'activité de transport de voyageurs et réduire les goulets d'étranglement que connaît la circulation automobile au niveau de plusieurs quartiers, notamment à travers les artères menant au centre-ville. Ainsi, cette entreprise assurera des dessertes dans plusieurs directions, dont celle menant vers la nouvelle gare routière et vers les communes avoisinantes

de Draâ Smar et Ouzera. Pour le directeur des transports de la wilaya de Médéa, il y a lieu de considérer cette nouvelle acquisition comme un avantage en matière de confort et de gain de temps pour les usagers la ville et pour ceux qui s'y rendent à partir de la gare routière. D'ailleurs, des examens ont été organisés, ce lundi, par les services des transports pour le recrutement de chauffeurs de véhicules qui répondent à plusieurs profils en matière de maîtrise des techniques de conduite, de réflexes, de comportement en situation d'urgence, etc.

M. EL BEY

أصحاب تجزئة 273 ببوغزول بالمدينة يطالبون بتسوية وضعيتهم

العمرانية التي تمنع ذلك، إضافة إلى منع البيع والشراء بعد حصول كل الموثقين على تعليمات فوقية تنص على منع تقديم عقد البيع أو الشراء للبائع أو المشتري، وهذا رغم تسديدهم للمبلغ كاملاً والمقدر بـ 20 مليون سنتيماً، واستفادتهم من شهادات تثبت أحقيتهم في هذه القطع الأرضية، وعلى الرغم من اللقاءات الماراطونية مع مدير المدينة الجديدة ورئيس دائرة الشهبونية إلا أن مطالبهم لم تجد حلاً كافياً لمشاكلهم المعلقة منذ سنوات سوى بعض الوعود، وعليه يطالب هؤلاء بضرورة تسوية وضعيتهم الغامضة من قبل السلطات المخولة. ■ إسماعيل مقطوف

تعاني 273 عائلة مستفيدة من قطع أرضية حضرية مجزئة ببلدية بوغزول جنوب المدينة من عدم استفادتها من رخص البناء، حيث لا تزال هذه الأراضي معلقة إلى يومنا هذا، وحسب نصوص الشكاوى نتحصلت الشروق على نسخ منها، فإن تاريخ الاستفادة من هذه القطع الأرضية يرجع إلى سنة 1991 أي منذ 20 سنة، حيث نتحصل في بداية الأمر 180 شخص من هؤلاء المستفيدين على عقود الملكية، أما الباقي يضيف المعنيون في حديثهم لـ "الشروق" فتعذر عليهم ذلك والمقدر عددهم بـ 90 شخصاً، بسبب رحيل الموثق المتعاقد مع بلدية بوغزول الكائن مقره ببلدية البرواقية

والمتعاقدا استناداً إلى مصادر مع وكالة قصر البخاري ولم يعين بعدها موثق آخر منذ سنة 2007، ليقع بعدها التوقيف التام للبناء لجميع المواطنين المستفيدين من طرف الشرطة

تحالف بين 5 أحزاب بيني سليمان في المدينة

يشهد شارع بلدية بني سليمان شرق المدينة، غليانا منذ الإعلان عن النتائج في الانتخابات وعدم بلوغ الأحزاب الفائزة نسبة 35 في المائة، والحديث هذه الأيام هو عن الصراع نحو التحالف وأخذ الرئاسة. وحسب المعلومات المستقاة من الأحزاب فإن جبهة التحرير الوطني، هي الأقرب للتحالف وأخذ الرئاسة مع حزب التكتل بـ3 مقاعد والعمال بنفس المقاعد، بالإضافة إلى الأرندي وحركة الانفتاح بمقعدين لكل منهما لتشكيل المجلس البلدي المكون من 50 في المئة زائد واحد، حسب قانون الانتخاب وإزاحة الحركة الشعبية التي فازت بالمرتبة الأولى حسب عدد الأصوات والمقاعد.

الأميا أقرب للرئاسة بالتحالف بتابلط

يتطلع شارع بلدية تابلط شرق المدينة، إلى التحالف بين الأحزاب لاختيار رئيس البلدية، وحسب مصادرنا فإن حزب الحركة الشعبية المتساوي في المقاعد مع حزب الأرندي، هو الأقرب للرئاسة والتحالف مع الجبهة الوطنية الجزائرية التي تحصلت على 4 مقاعد الأفلان بثلاثة مقاعد وإزاحة "مير" الأرندي الذي له عهدتان في البلدية.

انسداد بلدية العزيزية

على غرار باقي البلديات في الجهة الشرقية، تشهد بلدية العزيزية انسدادا بين الأحزاب المشاركة بسبب فوز حركة الوفاق الوطني بـ5 مقاعد وحصولها على الرئاسة نتيجة تحصلها على نسبة 35 في المائة، وعودة رئيس البلدية السابق إلى الرئاسة في انتظار ما ستكشف عنه الأيام.

بلدية جوا ب تشهد انسدادا وعدم تقبل فوز الأفلان

نفذ المشكل ببلدية جوا ب شرق المدينة، التي شهدت أحداث شغب نتيجة فوز الأفلان بـ5 مقاعد وحصولها على الرئاسة بنسبة 35 في المئة، ويبقى الانسداد بها وتطورت بها الأحداث لعدم تقبل بعض الأطراف وصول "المير" السابق إلى الرئاسة مرة أخرى. ■ عيسى ب

المفاجأة متوقعة بقصر البخاري بسبب حرب التحالفات

شرعت الأحزاب السياسية بعد التقارب في عدد المقاعد، حسبما علمته "الشروق" من مصادر متطابقة، أن مسلسل التحالفات السياسية بين الأحزاب المرشحة ببلدية قصر البخاري قد انطلق بإجراء الاتصالات فيما بينها من أجل الظفر برئاسة المجلس، حيث يكون حزب الأفلان والحركة الشعبية الوطنية بذات البلدية قد شرعا في التفاوض من أجل تشكيل رئاستها، وكان حزب بلخادم، قد حقق فوزا نسبيا من خلال حصده لسيعة مقاعد من ضمن 23 مقعدا لتشكيل المجلس، في الوقت الذي تحصلت فيه الحركة الشعبية الوطنية على 6 مقاعد، بينما حل حزب الحكم الراشد ثالثا بستة مقاعد و4 مقاعد لحزب الأرندي، وحسب ذات المصدر، فإن وضع البلدية المتردي دفع بكلا الحزبين إلى التفاوض بمنح كرس نيابي لصالح قائمة الحركة الشعبية، لتبقى الخمس السنوات المقبلة كفيلة بتجسيد وعود المنتخبين على أرض الواقع، وخدمة سكان قصر البخاري الذين كانت العهدة الماضية بالنسبة لهم سوداء أغرقت المدينة في الفوضى بسبب سوء التسيير وانعدام الخبرة. ■ إسماعيل مقطوف

حي رأس قلوش بالمدينة غياب التدفئة ووجبات باردة للتلاميذ

رأس قلوش لا يتناولون إلا الوجبات الباردة، ما يجعلهم عرضة للأمراض، وغير قادرين على تحمل البرد. كما اشتكى أولياء تلاميذ من اهتراء ساحة هذه المدرسة بشكل كبير، وافتقارها إلى سور يحميها ويمنع دخول الغرباء إليها، رغم تأكيدهم على أن مسؤولي المدرسة المذكورة كانوا قد راسلوا، في عديد المرات، السلطات الوصية من أجل توفير التدفئة وإصلاح ما يمكن إصلاحه.

المدينة: حكيم شاولي

المشاكل الصحية الناجمة عن برودة الطقس الشديد، خاصة بالنسبة لتلاميذ الأقسام الذي يتطلب دوامهم الحضور في ساعات الصباح الباكر. وقال عدد من أولياء التلاميذ إنهم يجبرون أبناءهم على ارتداء مزيد من الملابس، ليصبح الطفل في أغلب الأحيان شبه عاجز عن الحركة، إضافة إلى حمولة الحقيبة المدرسية التي قد يتساوى وزنها، في بعض الأحيان، مع وزن التلميذ.

وموازة مع النقص الملحوظ في وسائل التدفئة بالأقسام، فإن تلاميذ مدرسة حي

● أصبح الذهاب إلى المدرسة بالنسبة لغالبية تلاميذ حي رأس قلوش ببلدية المدينة، مرادفا لرحلة الشقاء والعناء والتحديات، بسبب ما يعانيه تلاميذ مدرسة حسيني بهذا الحي الفقير من شدة البرد، هذه الأيام، في أغلب الحجر الدراسية. تأتي هذه المعاناة بسبب تعطل أغلب وسائل التدفئة واهترائها، بالإضافة إلى عدم استبدال الكثير من زجاج النوافذ المكسّر، ما انعكس سلبا على عملية التركيز في الحصّة وتدني نسبة التحصيل الدراسي، فضلا عن

حيرة خيبرة

● فوجئت الخبيرة الدولية آن
لاشونس، التي زارت بلديات
بولاية المدينة بفرض تقييم
برامج التنمية الفلاحية
والدعم الريفي، بسطحية ردود
مندوبي الفلاحة المحليين على
استفساراتها، حتى أن أحدهم
رد على سؤالها حول حجم إنتاج
غلة الزيتون ومن أين يستقي
أرقامه، بقوله إنه يحصل على
تلك الأرقام من بائعي غلتهم
بالسوق، الشيء الذي جعل
الخبيرة، وهي من جنسية
كندية، تردّد كلمة "السوق"
طوال رحلتها التي دامت
ثلاثة أيام.

متقاعدو التربية يستجدون بالوزير

ناشد متقاعدو
قطاع التربية
بالمدينة، كل من
وزير التربية
والمدير الولائي،
التدخل لانصافهم
فيما أسموه
"بحقهم
المهضوم".

وجاءت هذه
المناشدة في بيان
تحصلت "البلاد"
على نسخة منه



عبد الحكييف بايا أحمد ..

يطالبه فيها خاصة متقاعدو موسم 2009 / 2010، بإعادة النظر
في منحة التقاعد التي تحصلوا عليها من الخدمات والمتمثلة في
مبلغ 30 ألف دينار بينما تحصل نظراؤهم المتقاعدون عام 2010
على مبلغ 250 ألف دينار. وعبر عدد من هؤلاء عن استيائهم من
الإقصاء الذي طالهم، باعتبار أنهم كانوا في الخدمة أثناء صدور
قرار المنح، إلا أنهم لم يعرفوا سبب إقصائهم.

"العروشية والشكارة" بقوة

رصدت أعين "البلاد" في عدد كبير من بلديات المدينة، خاصة
المتواجدة على أطراف الولاية، استعمال عدد من الفائزين بمقاعد في
المحليات لوسائل ضغط رهيبية على زملائهم بغية التحالف معهم
لضمان الأغلبية المريحة، فقد تم استعمال العرش والقبيلة لبعض
المرشحين ممن ينتمون لنفس القبيلة.

فيما تم استدعاء "الشكارة" لضمان من رفض التحالف،
وأغرب ما يحدث هذه الأيام تدخل بعض رؤساء الدوائر والمدراء
التنفيذيين للضغط على من فازوا بمقاعد ممن كانوا يعملون في
قطاعاتهم للتحالف مع هذا دون ذاك.

تداعيات أحداث الشغب ليلة إعلان نتائج الانتخابات

هدوء حذر بجواب و6 محتجين أمام العدالة بالمدينة

والذي أعاد نفسه على رأس الأفلان لعهدا ثانية. وقد قامت مصالح الدرك عشية أمس الأول بعرض ستة موقوفين أمام وكيل الجمهورية لمحكمة بني سليمان على خلفية هذا الاحتجاج والاعتداء على مقرات بعض المؤسسات العمومية.

عمري بشير

عاد الهدوء نسبيا الى مدينة جواب شرق المدينة، بعد الاحتجاجات التي شهدتها هذه البلدية على خلفية إعلان فوز الأفلان برئاسة البلدية، فقد تم فتح الطريق الرابط بين بلدية جواب وولاية البويرة الذي سبق أن قطع في وجه مستعمليه تعبيرا عن رفض المواطنين التزوير الذي قام به رئيس بلديتهم السابق

الناقلون الخواص يشلون خدمات المحطة البرية بالمدينة

الحضري والجماعي ما بين الولايات دفع حقوق الدخول لكونهم تعودوا على دفع حقوق المحطة عند حمل الركاب والخروج منها. للعلم بأنه بينما عرفت هذه المحطة الجديدة حالة من القلق وسط الركاب، من المتوقع أن تبث السلطات المحلية بحضور ممثلي الغاضبين في تحديد تسعيرة الدخول.

م.أمين عباس

قام عشرات الناقلين الخواص ما بين الدوائر والولايات بالمحطة البرية بالمدينة على شل خدماتها بتوقيف العمل بها احتجاجا على طلبات ادارة المحطة للالتزام بالوقت تقاديا للاكتظاظ. هذا وفيما أجبرت هذه الإدارة مجموع المشتغلين على تقليص وقت الانتظار أو التوقف دون إحداث طوابير، رفض هؤلاء المشتغلون تسعيرة الدخول المقترحة بينما قاطع أصحاب النقل سيارات الأجرة للنقل

الأفلاق يحسم رئاسة المجلس البلدي بالمدينة

حسم في ساعات متأخرة من نهار أمس حزب جبهة التحرير الوطني في قضية التحالفات من أجل رئاسة المجلس الشعبي البلدي للمدينة، حيث توصل الأفلاق إلى توافق مع الفائزين من الأحزاب الممثلة في "الفجر الجديد" الفائز بـ (05) مقاعد و«حزب التجمع الوطني الديمقراطي» الفائز بـ (04) مقاعد ومنتخبين (02) ممثلين لـ«حزب الجبهة الوطنية» الجزائرية الفائز بـ (06)، وبذلك يصبح النصاب أغلبية بـ (21) مقعدا.

واقع النقل عبر بلديات المدينة

بلديات تفتقر لإحطات نقل حضرية للمسافرين

والمدن المجاورة، فهذه الدائرة العريضة التي تضم أزيد من 35 ألف نسمة تفتقر لمحطة عصرية للمسافرين. أما في البلديات النائية، على غرار بلديات بئر بن عابد بوشرايل سيدي زيان سيدي زهار، فلا وجود لمحطات نقل المسافرين أصلا.

وعليه يناشد سكان بلديات الجهات الشرقية السلطات الوصية، التحرك الفعال لإصلاح ما يمكن إصلاحه، وتوفير أدنى الخدمات تحت مظلة المجالس البلدية المنتخبة حديثا.

■ م. ب

الطريق الوطني رقم 18 الذي يشهد حركة مرور كثيفة، ما يجعل المواطن عرضة لحوادث المرور. وكذلك الحال بمحطة القلب الكبير فهي الأخرى تشهد وضعية كارثية خاصة أثناء تساقط الأمطار بسبب الأرضية الترابية، وسرعان ما تتحول إلى ديكور تشوّه البرك المائية والأحوال.

أما صيفا فتتحوّل إلى مصدر للزوابع وتطاير الغبار، ناهيك عن غياب أماكن للراحة ومراحيض. والوضع لا يختلف كثيرا بتابلاط، فهناك 3 مواقف عبارة عن طرق لأحياء لـ 3 خطوط تربط بين تابلاط

■ تعاني جل بلديات الجهة الشرقية لولاية المدينة، على غرار العمارية، سيدي نعمان بني سليمان، القلب الكبير، تابلاط، والسدرية، من انعدام أبسط الضروريات خاصة فيما يتعلق بمحطات نقل حضرية للمسافرين.

لدى وقوفنا في العديد من البلديات عن حجم المعاناة التي يكابدها مستخدمو النقل يوميا ببلدية سيدي نعمان، ورغم كونها همزة وصل تربط الجهة الشرقية بالمناطق الأخرى، إلا أنها لا تتوفر على أدنى الشروط وتطبعها الكثير من العيوب، إذ لا تبعد إلا مترين عن